

JORNADA MARANDU
AGÊNCIA MARANDU - UEMA
EDITAL N.º 01/2024 - MARANDU/UEMA

A Agência de Inovação e Empreendedorismo da Universidade Estadual do Maranhão - Marandu, torna público o resultado final da Jornada Marandu, com a indicação das equipes que tiveram definitivamente as inscrições homologadas e indeferidas e das equipes selecionadas e não selecionadas.

Por oportuno, reitera-se que o início da Jornada Marandu acontecerá no dia 04 de novembro de 2024, às 14:30 horas, no Marandu Summit, que será realizado no Golden Shopping Calhau.

1. DA APRECIÇÃO DOS RECURSOS

EQUIPE	SITUAÇÃO DO RECURSO
Minerva	Deferido
Ybyrá	Deferido parcialmente
RETIJOLANDO	Deferido parcialmente
SPECTRO	Deferido parcialmente

2. DAS INSCRIÇÕES HOMOLOGADAS E INDEFERIDAS

EQUIPE	SITUAÇÃO	JUSTIFICATIVA DO INDEFERIMENTO
Stephen Timoshenko	Homologada	
QUALITIX	Homologada	
Ybyrá	Homologada	
LAPIMAR-UEMA	Indeferida	Desatendimento ao item 10.2.e) do edital
ReViva Borracha	Homologada	
Mecânicos Sobre Trilhos (MST)	Indeferida	Desatendimento ao item 10.2.e) do edital
Sagarana	Homologada	
Equipe Econnovare	Homologada	
ReTijolando	Homologada	
4SIGMA	Homologada	
IronEye	Homologada	
Miniverso	Homologada	

EQUIPE	SITUAÇÃO	JUSTIFICATIVA DO INDEFERIMENTO
Spectro	Homologada	
MecCivil Soluções	Homologada	
Inova+	Homologada	
Inova+	Homologada	
Conecta Vale	Homologada	
Minerva	Homologada	
LP On Rails	Homologada	
Engenheiros do Amanhã	Homologada	
Engenheiros do amanhã	Homologada	
InovaPonta	Homologada	
Inova Ponta	Indeferida	Desatendimento ao item 10.2.e) do edital

3. PONTUAÇÃO DAS EQUIPES

EQUIPE	ORIGINALIDADE E INOVAÇÃO	IMPACTO POTENCIAL	COMPOSIÇÃO DA EQUIPE	ENGAJAMENTO NA PRÉ-JORNADA	PONTUAÇÃO
LP On Rails	27,0	22,5	22,5	9,3	81,3
Inova+	27,0	21,3	25,0	4,8	78,1
ReViva Borracha	21,0	20,0	25,0	11,2	77,2
InovaPonta	21,9	18,8	25,0	10,0	75,7
4SIGMA	24,0	20,0	25,0	3,0	72,0
Engenheiros do Amanhã	24,0	20,0	22,5	4,0	70,5
ReTijolando	24,0	20,0	20,0	4,0	68,0
Spectro	21,0	17,5	20,0	9,3	67,8
Sagarana	19,5	17,0	25,0	3,4	64,9
Equipe Econnovare	27,0	20,0	17,5	0,0	64,5
Miniverso	24,0	20,0	17,5	0,0	61,5
Inova+	18,0	12,5	25,0	4,8	60,3
Stephen Timoshenko	24,0	22,5	10,0	1,0	57,5

EQUIPE	ORIGINALIDADE E INOVAÇÃO	IMPACTO POTENCIAL	COMPOSIÇÃO DA EQUIPE	ENGAJAMENTO NA PRÉ-JORNADA	PONTUAÇÃO
Engenheiros do amanhã	18,0	12,5	22,5	4,0	57,0
MecCivil Soluções	15,0	12,5	17,5	8,0	53,0
Minerva	18,0	15,0	17,5	0,7	51,2
Conecta Vale	18,0	12,5	17,5	1,0	49,0
IronEye	12,0	12,5	20,0	3,0	47,5
YBYRÁ	15,0	17,5	10,0	2,0	44,5
QUALITIX	12,0	10,0	7,5	1,0	30,5

4. EQUIPES SELECIONADAS NO LIMITE DE VAGAS

	EQUIPES	DESAFIOS
1	LP On Rails	Desafios da Estrada de Ferro Carajás: Reconhecimento por Imagem para Identificação de Defeitos nos Trilhos
2	Inova+	Desafios do Porto de Ponta Madeira: Melhoria no Processo de Orçamentação para Simulação de Limite Técnico
3	ReViva Borracha	Desafios do Porto de Ponta Madeira: Dificuldades no Reaproveitamento de resíduos de borrachas das correias transportadoras
4	InovaPonta	Desafios do Porto de Ponta Madeira: Melhoria no Processo de Orçamentação para Simulação de Limite Técnico
5	4SIGMA	Desafios de Gestão: Centralização de Informações e Organização de Projetos
6	Engenheiros do Amanhã	Desafios de Gestão: Otimização de Governança e Processos de Equipe
7	ReTijolando	Desafios do Porto de Ponta Madeira: Dificuldades no Reaproveitamento de resíduos de borrachas das correias transportadoras
8	Spectro	Desafios da Estrada de Ferro Carajás: Detecção de Fraturas em Trilhos

São Luís - MA, 01 de novembro de 2024.

Prof. Dr. Antônio Roberto Coelho Serra
Diretor da Agência Marandu